



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОПЫТА КИТАЯ И ТУРЦИИ В РАЗВИТИИ МАЛОГО БИЗНЕСА И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

Наркузиев Анвар Рустамович

Узбекистон Миллий университет Джизакский филиал

Студент Джизакского филиала

Национального университета Узбекистана

Кенжаев Хажимурод Одил ўгли

[e-mail: anvar.norquziyev824@gmail.com](mailto:anvar.norquziyev824@gmail.com)

Аннотация: В данной статье мы рассмотрим понятие инфраструктуры как экономической категории и некоторые ее научно-теоретические основы. Также теоретически исследуется роль инфраструктуры в сфере предпринимательства и ее влияние на бизнес-среду. В статье в основном подходят к вопросу с использованием научных методов научной абстракции и единства рациональности и историчности, а в качестве рекомендаций упоминаются некоторые аспекты, на которые следует обратить внимание при развитии инфраструктуры в регионах.

Ключевые слова: инфраструктура, иктисодий инфраструктура, социальное инфраструктура, производство.

Войти

Сегодня одним из основных аспектов экономики страны является малый бизнес и предпринимательство. Причина в том, что чем их больше и чем они конкурентоспособнее, тем больше у людей будет постоянных рабочих мест и доходов, а главное, они гарантируют экономическое благополучие. Как сказал один из величайших мыслителей в истории экономической науки А. Смит, движущей силой человека является эгоизм, ставящий свои интересы выше интересов других. Но он принимает это как нормальную ситуацию и приходит к положительному выводу, что «когда человек действует, думая о своих интересах, он невольно приносит пользу другим». Предпринимательство — это именно то, что сказал ученый в соответствии с мыслями сначала действует в своих интересах и выгодах, давая работу другим. В настоящее время инфраструктура является одним из наиболее важных факторов для людей, которые хотят начать бизнес или уже имеют действующий бизнес. Особенно в



современных условиях внешней и внутренней нестабильности возрастает значение развития инфраструктуры на основе внутренних ресурсов регионов.

Анализ литературы по теме

Лингвистическая история понятия «инфраструктура» восходит к 1875 году во Франции, а после этого оно вошло в употребление в английском языке с 1887 года. Американский экономист Розенштейн Родан вводит его в экономическую литературу. Словарное значение этого термина означает «инфра», «нижний», «нижний» на латыни и «структура» на французском языке. Понятие «инфраструктура» имеет разное значение для разных секторов в зависимости от определенных аспектов. Термином «инфраструктура» в экономике, то есть в сфере малого бизнеса и предпринимательства, можно назвать совокупность сфер и условий, служащих для организации и взаимосвязи экономических процессов. В целом экономисты стали уделять внимание вопросам развития инфраструктуры в 60-х годах прошлого века (такие как Д. Рэй, Ш. Стоунер, А. Маршалл и Д. Кларк). Большинство из них рассматривали инфраструктуру как совокупность коммуникаций, сырьевого и технического снабжения, системы логистики и институциональных единиц.

Инфраструктура является важнейшим фактором, обеспечивающим расширение производственного сектора. В территориальном развитии инфраструктуры нашей страны большое значение имеет разнообразие природы, трудовых ресурсов и финансового потенциала наших регионов.

Понятию «инфраструктура» даны пояснения и определения рядом ученых. Ниже мы коснемся некоторых из них.

Розенштейн Родан рассматривает термин инфраструктура как совокупность условий, которые служат улучшению деятельности в хозяйственной сфере и благосостоянию населения. [1].

Э.В. По Хечиеву, инфраструктура – это совокупность предприятий и организаций, входящих в сеть, и их деятельность, служащая для организации производства и формирования товарных отношений [2].

В. М. По Геетсу, инфраструктура – это не просто совокупность определенной территории, а условие эффективного развития производственной сферы и общественной жизни [3].

ГРАММ. Р. По Натрошвили, региональная инфраструктура представляет собой совокупность структур и видов деятельности, обеспечивающих свободное перемещение ресурсов и товаров в регионе и нормальную жизнь населения [4].



В. Я. Федоритова рассматривает инфраструктуру как совокупность сетей, обеспечивающих общие условия воспроизводства материальных благ и социального развития личности. [5].

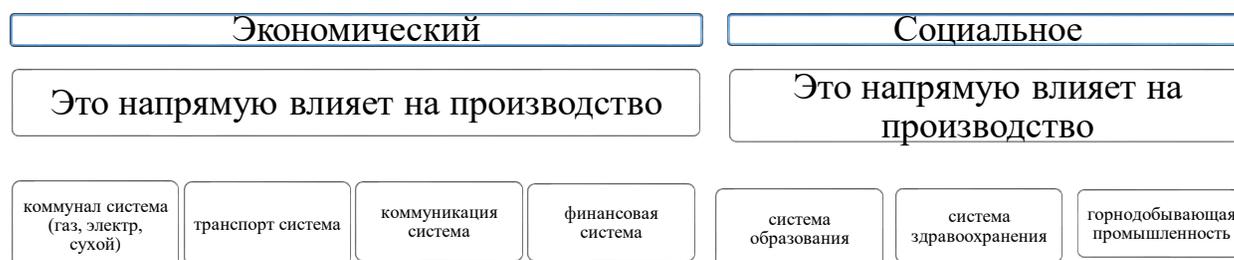
По мнению Х. Тажимуратова и Х. Гасанова, инфраструктура предпринимательства представляет собой совокупность институтов и элементов, которые обеспечивают необходимые условия для непрерывной и эффективной деятельности субъектов предпринимательства и непосредственно обслуживают субъекты предпринимательства. [6].

Методологические исследования.

В данной статье рассматриваются научные исследования, проведенные зарубежными и отечественными экономистами по инфраструктуре и ее влиянию на развитие деловой активности в регионах. Также в результате научного анализа мнений и суждений ученых, имена которых упоминаются в литературоаналитической части статьи, а также наблюдения за экономическими событиями и происшествиями, даются определенные выводы и предложения. При изучении предмета использовались такие методы научного познания, как научная абстракция, единство логики и истории, дедукция.

Анализ и результаты.

В целом инфраструктуру можно разделить на две группы (диаграмма 1): согласно диаграмме, виды инфраструктуры делятся на две основные группы. Их влияние на объем производства и эффективность также различно. Один прямой, а другой косвенный. Например, если электроснабжение хорошее и бесперебойное, будет меньше перерывов в производстве, что приведет к повышению эффективности производства. Если взять социальную сферу, то наличие качественной системы здравоохранения приведет к тому, что работники будут реже болеть или быстрее выздоравливать, что приведет к меньшим потерям рабочего времени.



1- Рисование Виды инфраструктуры.¹

¹ Подготовлено автором.



Транспортная система, являющаяся частью экономической инфраструктуры, также очень важна в производственном процессе. Производители качественных и перспективных транспортных сетей, отвечающих требованиям времени сокращает время доставки товаров и услуг потребителю. И система коммуникаций играет несравненную роль в соединении производителей друг с другом и с потребителями. Его основной функцией является сбор, обработка и распространение данных.

Из инфраструктуры социальной сферы, имеющей опосредованную связь с производственной сферой, очень важной считается и система образования. Качественное образование означает качественный персонал. Изобилие качественной рабочей силы является одним из важных факторов, повышающих эффективность производства.

Выводы и предложения.

Основываясь на некоторых из вышеупомянутых мнений и соображений, касающихся инфраструктуры, можно сказать, что окончательного определения этой терминологии не существует. Исходя из изложенных выше взглядов, можно дать следующее определение инфраструктуры: инфраструктура – это совокупность условий, служащих для развития и благополучия социальной и экономической жизни.

В результате анализа мы сочли необходимым дать следующие рекомендации:

- Развитие экономической и социальной инфраструктуры на государственном уровне в равных масштабах;
- Подход к развитию инфраструктуры регионов нашей страны с учетом их специфики;
- Подчеркивая важность опоры на внутренние ресурсы в развитии инфраструктуры в регионах для будущих исследований.

Список использованной литературы

1. Геец В. М. Общество, государство, экономика: феноменология взаимодействия и развития [монография] / В. М. Геец. — К.: НАН Украины, 2009. — 864 с.
2. 4. Натрошвили Г. Р., [РАЗВИТИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ](https://er.knutd.edu.ua/bitstream) <https://er.knutd.edu.ua/bitstream> > статья, 2014.
3. Седых Ю. А., Макаренко Т. А. Инфраструктура поддержки малого предпринимательства // Интернет-журнал «Мир науки» 2015 №2



<http://mir-nauki.com/PDF/08KMN215.pdf> (доступ свободный). Загл. с экрана. Яз. рус., англ.

4. Тажимуратов Х., Гасанов Х. «Совершенствование бизнес-инфраструктуры – основа устойчивого развития», конференция «Вопросы развития инновационной экономики в агропромышленном комплексе», стр: 524-526, Самарканд, 25-26 марта 2021 г.
5. Rustamovich N. A. SMALL BUSINESS AND ENTREPRENEURSHIP ACTIVITIES IN DEVELOPMENT INTERNAL TO RESOURCES BASED ON TERRITORIAL INFRASTRUCTURE IMPROVEMENT //GWALIOR MANAGEMENT ACADEMY. – Т. 25. – С. 47.
6. Narkuziyev A. R. ICHKI RESURSLARGA ASOSLANGAN HUDUDIY INFRATUZILMANI TAKOMILLASHTIRISHNING XORIJ TAJRIBASINI QO „LLASH (O „ZBEKISTONDA KICHIK BIZNES VA TADBIRKORLIK SOHASI UCHUN FOYDALANISH IMKOMIYATLARI) //Academic research in educational sciences. – 2022. – Т. 3. – №. TSTU Conference 2. – С. 390-400.
7. Норкўзиев А. Р. ИҚТИСОДИЙ КАТЕГОРИЯ СИФАТИДА ИНФРАТУЗИЛМА ТУШУНЧАСИНИНГ НАЗАРИЙ АСОСЛАРИ ВА ИШЛАБ ЧИҚАРИШ СОҲАСИДАГИ АҲАМИЯТИ //Academic research in educational sciences. – 2022. – №. Conference. – С. 157-161.
8. Наркүзиев А. Р. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПОНЯТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ КАК ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КАТЕГОРИИ И ЕЕ ЗНАЧЕНИЕ В СФЕРЕ ПРОИЗВОДСТВА //PEDAGOGICAL SCIENCES AND TEACHING METHODS. – 2023. – Т. 2. – №. 21. – С. 11-14.
9. Narkuziyev A. R. ICHKI RESURSLARGA ASOSLANGAN HUDUDIY INFRATUZILMANI TAKOMILLASHTIRISHNING XORIJ TAJRIBASINI QO „LLASH (O „ZBEKISTONDA KICHIK BIZNES VA TADBIRKORLIK SOHASI UCHUN FOYDALANISH IMKOMIYATLARI) //Academic research in educational sciences. – 2022. – Т. 3. – №. TSTU Conference 2. – С. 390-400.
10. Норкўзиев А. ҲУДУДЛАРНИНГ ЛОГИСТИК ИНФРАТУЗИЛМА САЛОҲИЯТИ ТАҲЛИЛИ //Iqtisodiyot va ta'lim. – 2022. – Т. 23. – №. 6. – С. 419-423.
11. Rustamovich N. A. O ‘ZBEKISTON HUDUDLARIDA ICHKI RESURSLARGA ASOSLANGAN HUDUDIY INFRATUZILMASIDAN FOYDALANISH IMKOMIYATLARI VA MAMLAKATIMIZDA INNAVATION USULDA FOYDALANISH //O‘ZBEKISTONDA FANLARARO INNOVATSIYALAR VA ILMIY TADQIQOTLAR JURNALI. – 2023. – Т. 2. – №. 17. – С. 104-115.
12. Rustamovich N. A. O ‘ZBEKISTON HUDUDLARIDA ICHKI RESURSLARGA ASOSLANGAN HUDUDIY INFRATUZILMASIDAN



- FOYDALANISH IMKOMIYATLARI VA MAMLAKATIMIZDA INNAVATSION USULDA FOYDALANISH //O'ZBEKISTONDA FANLARARO INNOVATSIYALAR VA ILMIY TADQIQOTLAR JURNALI. – 2023. – Т. 2. – №. 17. – С. 104-115.
13. Narkuziyev A., Norbekova M. KICHIK BIZNES VA TADBIRKORLIKNI RIVOJLANTIRISHDA INFRATUZILMA FAOLIYATIDAN FOYDALANISHNI TAKOMILLASHTIRISH //Science technology&Digital finance. – 2023. – Т. 1. – №. 3. – С. 171-186.
 14. Rustamovich N. A. ROLE OF INFRASTRUCTURE TO DEVELOP SMALL BUSINESS AND ENTREPRENEURSHIP ACTIVITIES IN UZBEKISTAN //Spectrum Journal of Innovation, Reforms and Development. – 2022. – Т. 9. – С. 412-416.
 15. Наркузиёв А. Р. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПОНЯТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ КАК ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КАТЕГОРИИ И ЕЕ ЗНАЧЕНИЕ В СФЕРЕ ПРОИЗВОДСТВА //PEDAGOGICAL SCIENCES AND TEACHING METHODS. – 2023. – Т. 2. – №. 21. – С. 11-14.
 16. Norkuziyev A. R. Theoretical Analysis Of Role Infrastructure On The Development Smes In Uzbekistan //International Conference Dedicated To The Role And Importance Of Innovative Education In The 21st Century. – 2022. – Т. 1. – №. 9. – С. 131-135.
 17. Akramovich N. A. The priority of using innovative technologies in the agricultural education system //Journal of Academic Research and Trends in Educational Sciences. – 2022. – Т. 1. – №. 10. – С. 185-191.
 18. Akramovich N. A. HISTORY, SUBJECT AND OBJECT OF FORMATION OF" MACROECONOMICS" //Galaxy International Interdisciplinary Research Journal. – 2022. – Т. 10. – №. 1. – С. 209-210.
 19. Nizametdinov A. A. OLIY TA'LIM TIZIMIDA AGRAR SOHANING USTUVORLIGI UNDA INNOVATSIYALARNING QULLANISHI //INTERNATIONAL CONFERENCES. – 2022. – Т. 1. – №. 6. – С. 96-98.
 20. Baxrom X., Alijon N., Aziz Z. THE ROLE OF THE PRIVATE SECTOR IN THE DEVELOPMENT OF TOURISM //Journal of Academic Research and Trends in Educational Sciences. – 2022. – Т. 1. – №. 12. – С. 130-136.
 21. Xolmuradovich X. B. et al. BUSINESS ETHICS AND CULTURE, RULES FOR ITS WORK //Journal of Academic Research and Trends in Educational Sciences. – 2022. – Т. 1. – №. 12. – С. 184-191.
 22. Akramovich N. A., Azamatovna U. S. TA'LIM TIZIMINI TAKOMILLASHTIRISH: DOLZARB TENDENTSIYALAR VA STRATEGIK YONALISHLAR //INTERDISCIPLINE INNOVATION AND SCIENTIFIC RESEARCH CONFERENCE. – 2023. – Т. 1. – №. 9. – С. 36-40.



23. Худояров Р., Низаметдинов А. МАЛЫЙ И СРЕДНИЙ БИЗНЕС В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ //Центральноазиатский журнал образования и инноваций. – 2023. – Т. 2. – №. 6 Part 2. – С. 188-193.
24. Raipovna V. S., Akramovich N. A., Durдона A. CONTENT AND FUNCTIONING OF THE MARKET ECONOMY //Journal of Academic Research and Trends in Educational Sciences. – 2022. – Т. 1. – №. 12. – С. 105-110.
25. Kamolov, D. R. O. G. L. (2022). O'ZBEKISTONDA DEMOKRATIYA VA AXLOQNING ZAMONAVIY MUAMMOLARI VA YECHIMLARI. *Academic research in educational sciences*, 3(NUU Conference 2), 348-352.
26. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/ozbekistonda-demokratiya-va-axloqning-zamonaviy-muammolari-va-yechimlari> (дата обращения: 18.02.2023).
27. Kamolov D. R. O. G. L. O'ZBEKISTONDA DEMOKRATIYA VA AXLOQNING ZAMONAVIY MUAMMOLARI VA YECHIMLARI //Academic research in educational sciences. – 2022. – Т. 3. – №. NUU Conference 2. – С. 348-352.
28. Kamolov Dostonbek, “SPIRITUAL AND MORAL ENVIRONMENT OF SOCIETY”, *SSAI*, vol. 1, no. 2, pp. 128–133, Oct. 2023, Accessed: Nov. 07, 2023. [Online]. Available: <https://supportresult.uz/index.php/ssai/article/view/89>
29. Kamolov D. Davlat boshqaruviga oid axloqiy qarashlar //Адабиёт учқунлари. – 2021.
30. Kamolov, Dostonbek. (2023). ON THE WAY TO THE DIGITAL EDUCATION SYSTEM OF UZBEKISTAN. 10.13140/RG.2.2.11566.18242.
31. Kamolov, Dostonbek. (2022). DEMOKRATIYA VA AXLOQ : GENEZISI VA ZAMONAVIY MUAMMOLARI. 10.13140/RG.2.2.24017.61285.