

ИССЛЕДОВАНИЕ НАГРУЗОК, ВОЗНИКАЮЩИХ В ПОРШНЕВОЙ ГРУППЕ ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ «КОБАЛЬТ».

Bahodiriva Mahliyo
Andijon mashinasozlik instituti
Avtomobilsozlik fakulteti
Energiya mashinasozligi yonalishi
4-kurs K 07-20guruhi talabasi.

Chevrolet Cobalt — семейный седан, разработанный дизайнерами бразильского подразделения GM с использованием стандартных глобальных процессов разработки автомобилей GM. Модель Cobalt была разработана глобальной группой GM с целью за короткий период времени стать глобальным эталоном и лидером продаж на развивающихся рынках. Chevrolet Cobalt сочетает в себе комфорт, элегантность и высокие динамические характеристики, а также неподвластный времени традиционный классический дизайн. Для дополнительной безопасности цельнометаллический Chevrolet Cobalt оснащен ABS (антиблокировочная система тормозов) и подушками безопасности для водителя и переднего пассажира. Chevrolet Cobalt собирался на заводе Асака в Андижане и оснащался 1,5-литровым двигателем DOHC, произведенным на заводе General Motors Powertrain Uzbekistan в Узбекистане. Этот двигатель потребляет 6,2 литра топлива на 100 километров пути. Совместное предприятие GM Узбекистан 5 сентября 2012 года представило в Узбекистане автомобиль Chevrolet Cobalt. На дороге нет мелочей, поэтому внешний вид Шевроле Кобальт тщательно продуман во всех деталях. Например, боковые окна обеспечивают широкий обзор назад, а встроенная система отопления способна растопить лед даже в самую глухую зиму. Противотуманные фары смогут показать дорогу даже в самую плохую погоду. Благодаря передним и задним электростеклоподъемникам любое окно можно открыть и закрыть за считанные секунды одним нажатием кнопки. Помимо стильного внешнего вида, он имеет чрезвычайно просторный салон и удивительно большой багажник. Уникально оформленные 15-дюймовые легкосплавные диски и хромированный молдинг на заднем бампере дополняют дизайн Chevrolet Cobalt. Благодаря практичности, оптимальному сочетанию всех необходимых функций и возможностей, Chevrolet Cobalt становится отличным автомобилем для семьи, незаменимым спутником и надежным помощником в любой поездке, пеших прогулках на любые расстояния. На Cobalt установлен 1,5-литровый 106-сильный бензиновый двигатель с 5-ступенчатой механической коробкой передач. Расход топлива

составляет около 6,2 литра на 100 километров пути. На развивающихся рынках этот автомобиль станет единственной моделью В-сегмента. Он также доступен с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач. Поршень — это цилиндрическая деталь, которая движется вперед и назад в двигателях, компрессорах, насосах и других цилиндрах. Он используется для преобразования энергии из одного типа в другой. Он движется под действием рабочего тела (пара, газа, жидкости) (поршневые двигатели) или, двигаясь от двигателя, всасывает (насосы) и сжимает (компрессоры) рабочее тело. Поршень состоит из нескольких частей. Например, в двигателе внутреннего сгорания поршень состоит из основания, воспринимающего давление газа, головки с канавкой, где установлены поршневые кольца для уплотнения зазора между цилиндром и поршнем, поршневого пальца для непосредственного контакта между ними. поршень и шатун, а направляющая часть — юбка. Упругие срезные кольца, увеличивающие плотность рабочего пространства на поршне, свободно перемещаются в канавках поршня; Существуют компрессионные кольца, предназначенные для создания плотности между поршнем и цилиндром, и маслосливные кольца, предназначенные для отрыва излишков масла от поверхности цилиндра и предотвращения его попадания в камеру сгорания. Кольца изготавливаются из чугуна или стали (иногда из бронзы). Поршни дизеля выполнены со сферической полостью, являющейся частью камеры сжатия. Шток поршня, применяемый в паровых машинах, выполнен без направляющей части. Топливный насос называется поршневым плунжерным, в роторно-поршневом двигателе внутреннего сгорания ротор выполняет функцию поршня. Поршень в основном изготавливается из алюминиевых сплавов и чугуна.

Чем больше объем двигателя, тем мощнее автомобиль и, как правило, он крупнее. Нет смысла ставить двигатель малой мощности в большую машину, двигатель просто не может выдержать собственную массу, и наоборот - ставить двигатель большой мощности в легковой автомобиль. Поэтому производители стараются соответствовать мотору... цене автомобиля. Чем дороже и престижнее модель, тем больше двигатель и тем она мощнее. Бюджетные версии редко могут похвастаться кубатурой более двух литров. Объем двигателя выражается в кубических сантиметрах или литрах. Автомобиль с просторным салоном, рассчитанным на пять человек, оснащен анатомическими сиденьями с высокими бортиками для комфорта пассажиров. Шатунная группа имеет большое значение при исследовании биоса поршней двигателей автомобилей Cobalt, оснащенных автокондиционером, легкосплавными дисками, аудиосистемой, подушками безопасности, электрозеркалами и автоматической коробкой передач. Нагрузки в шатунной группе необходимы для передачи мощности между поршнями и коленчатым валом. Нагрузки шатунной группы

очень важны для непобедимости и правильной работы. Замыкающая часть шатунной группы должна быть хорошо спроектирована, чтобы уменьшить жесткость и поддерживать чистую температуру. Также правильная нагруженность шатунной группы способствует повышению мощности мотора. По этой причине при изучении биоса поршней двигателя автомобиля Кобальт очень важно проверять и поддерживать нагрузки шатунной группы. Cobalt выпускался с несколькими различными двигателями. Первый вариант — 2,0-литровый двигатель LNF с турбонаддувом и двойной улиткой. Этот двигатель выдает 260-260 лошадиных сил и включает в себя 6-ступенчатую автоматическую или 5-ступенчатую механическую коробку передач. Вторым вариантом — двигатель L61 объемом 2,2 л. Этот двигатель выдает 148 лошадиных сил и включает в себя 5-ступенчатую автоматическую или 5-ступенчатую механическую коробку передач. Оба двигателя известны своей мощностью и надежностью для Cobalt. Эти моторы используются уже несколько лет и любимы автомобилистами, которые неоднократно их пробовали. Cobalt оснащен 2,0-литровым двигателем LNF с турбонаддувом и поршневой системой. Этот двигатель хорошо работает при производстве поршневого штока и системы шатунов и настроен на большую мощность. Система штока поршня оптимизирует работу двигателя, повышает его периодичность и надежность. Эта система делает автомобиль прочным и надежным, а также обеспечивает высокую надежность и высокую производительность Cobalt. Двигатель автомобиля Кобальт выполняет роль поршня. Поршень движется и работает более плавно при более высоком давлении в цилиндрах. При запуске двигателя поршень совершает движение сгорания в цилиндре и создает необходимую силу для передачи энергии в цилиндры. Эта энергия используется для обработки в цилиндре посредством движения сгорания и движения автомобиля к сателлитам. Функция поршня имеет решающее значение для производительности и движения автомобиля. Двигатель Cobalt обычно состоит из полевых цилиндров, в каждом цилиндре работает по одному поршню. Поршень движется и работает более плавно при более высоком давлении в цилиндре. При запуске двигателя поршень совершает движение сгорания в цилиндре и создает необходимую силу для передачи энергии в цилиндры. Эта энергия используется для обработки в цилиндре посредством движения сгорания и движения автомобиля к сателлитам. Структура поршня имеет решающее значение для работы и движения двигателя.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. „UzAvtosanoat - The Millionth Car“. avtoolam.sarkor.uz (9-dekabr 2008-yil). Qaraldi: 23-iyul 2010-yil. [sayt ishlamaydi]
2. „GM Uzbekistan nomi o'zgardi“. Kun.uz. [sayt ishlamaydi]

3. „Акции UzAuto Motors размещены на фондовой бирже "Ташкент"“ (ru). Газета.uz (2023-yil 17-fevral). Qaraldi: 2023-yil 18-fevral.
4. „Asaka automobile plant turns 13“. UZ Daily (2009-yil 17-iyul).
5. „In Uzbekistan, a Chevy on every corner“. Reuters (2012-yil 5-sentyabr).
6. „Uzavtosanoat website“. 2013-yil 23-mayda asl nusxadan arxivlangan. Qaraldi: 2011-yil 4-may.
7. „Ozarbaʻzhon Ūzbekystondan Chevrolet-Captiva sotyb olady“ (uz). Ozodlik radiosi (2011-yil 10-sentyabr). Qaraldi: 2011-yil 9-oktyabr.
8. Gerden, Eugene. „Former GM Uzbekistan JV Eyes Growth“ . Ward's (2020-yil 7-fevral).
9. General Motors (2011-yil 15-noyabr). „ GM Opens