

**TRANSPORT LOGISTIKASI SOHASINI BOSHQARISH VA  
UNING IQTISODIY SAMARADORLIGIGA TA'SIR  
KO'RSATUVCHI OMILLAR**

*Rahmatov Saloxiddin Sunnat o'g'li - magistrant*

*Axmedov Zohid Sobirovich*

*Jizzax shahri, Islom Karimov prospekti – 4.*

*Jizzax Politexnika Instituti.*

Iqtisodiyotimizni jahon bozoriga integratsiya qilish va eksportni qo'llab-quvvatlash borasida transport-logistika tizimini takomillashtirish ham eng dolzarb masala<sup>1</sup> bo'lib, ushbu vaziflarni amalga oshirishda “O'zbekistan Eyrveys” va “O'zbekiston temir yo'llari” kompaniyalari tovarlarimizni eksport qilish bo'yicha zamonaviy logistika yo'nalishlarini yaratishlari zarur bo'lib, Vazirlar Mahkamasi eksport yuklarini qo'shni davlatlardan temir yo'l orqali imtiyozli narxlarda o'tkazish bo'yicha muzokaralar olib borishi kerak. Shu bilan birga, Jahon bankining “Logistika samaradorligi indeksi”dagi mamlakatimiz o'rnini yuqori pozitsiyaga ko'tarish choralarini ko'rish lozimligi bo'yicha vazifalar belgilandi. Bu vazifalarni amalga O'zbekistonning logistik tizimini samarali tashkil etishda innovatsion yo'nalishlarni tanlash logistik boshqaruv usullari samarali tashkil etish kabi muammolar muhim ahamiyat kasb etmoqda.

Innovatsion logistika mijozlarga xizmat ko'rsatish sifatini oshirishga qaratilgan turli yangiliklarni qo'llash orqali logistika jarayonlarini boshqarishni takomillashtirish shuningdek, logistika jarayonlarining samaradorligini oshirish va logistika jarayonlaridan xarajatlarni kamaytirish imkoniyatini yuzaga chiqaradi. Innovatsion logistika tizimlari bir-biri bilan chambarchas bog'liq va to'g'ridan-to'g'ri tovar aylanmasining tashkiliy tizimida paydo bo'ladi, bu esa logistikada tizimli innovatsiyalar sohasidagi jarayonlarning uzviy bog'liq zanjirini yaratish imkonini beradi.

Logistika sohasidagi innovatsiyalar holatini va umuman O'zbekiston iqtisodiyotida logistikani rivojlanishini doimiy baholab borish tavsiya etiladi. O'zbekiston iqtisodiyotining innovatsion rivojlanish jarayonida logistika tizimlarni boshqarishning innovatsion usullarini ishlab chiqish va iqtisodiy rivojlanish darajasiga muvofiqligini ta'minlash zarurati mavjud.

O'zbekiston Respublikasida eksport salohiyatini oshirish hamda mahalliy mahsulotni sotish bozorlarini kengaytirish zaruriyati tashqi savdo yo'nalishlarini diversifikatsiyalash uchun qulay shart-sharoitlar yaratishni, O'zbekiston Respublikasining eksport mahsuloti istiqbolli xalqaro bozorlarga chiqishini ta'minlaydigan maksimal darajada samarali, muqobil tranzit yo'laklarini shakllantirishni taqazo qilmoqda. Ayni paytda respublikamizning 10 mintaqasida tashkil etilgan 14 ta erkin iqtisodiy zonalarda yuzaga keladigan bojxona, transport – ekspeditorlik, omborxonalar va informatsion logistika sohasida to'liq kompleks

<sup>1</sup> O'zbekiston Respublikasi Prezidenti Sh. Mirziyoyevning 2018 yil 28-dekabrda Oliy Majlisga murojaatnomasi. Lex. uz.

xizmatlarini ko'rsatishga oid yuzaga kelayotgan talablarga nisbatan mutanosib ravishda transport-logistika markazlari (taklif) tashkil etilmagan. Yurtimizda faqat 5 ta ya'ni "Navoiy" xalqaro intermodal logistik markazi, "Angren", "Toshkent", "Termiz" va "Pop" xalqaro logistika markazlari tashkil etilib, faoliyat yuritib kelmoqda.

O'zbekistonda jami tashilgan yuklarning deyarli 90,5 % avtomobil transportiga to'g'ri kelishini nazarda tutsak, logistikani innovatsion rivojlantirishda bunday texnologiyalardan foydalanish maqsadga muvofiq. Bu texnologiyaning asosiy afzalliklari quyidagilardan iborat: birinchidan, tovarlarni tezkor etkazib berish. Bunday avtomatik yuk mashinalari faqat yonilg'i quyish uchun to'xtaydi. Ovqatlanish, uxlash yoki dush olish uchun to'xtash joyi yo'q. Bunday yuk mashinasi taxminan 60 soat ichida 5000 km masofani bosib o'tishga qodir.

Ikkinchidan yuk tashuvchisi ish haqi, haydovchilarga ijtimoiy va sug'urta to'lovlari va soliqlardan tejaydi.

Uchinchidan bunday yuk mashinasi yo'l qoidalarini buzmaydi, chunki u ichki xissiyotlarsiz faqat dasturda belgilangan vazifalarni bajaradi.

Bundan tashqari ishlab chiqarish siklini va yuk tashishlarini nazorat qilish va tahlil qilishning avtomatlashtirilgan echimini tadbiiq etish maqsadga muvofiq bo'lib, bu tizim transport va logistika tashkilotlari ishini osonlashtiradi. Ushbu avtomatlashtirish tizimini joriy qilinishi avtomobil transporti korxonalarini omborning unumdorligini oshirish, qayta ishlashni to'liq yo'q qilish, mahsulot oqimini qayta ishlash tannarxini pasaytirish va ob'ektni normallashtirilgan rejimda barqaror ishlashiga erishishda alohida o'rin egallaydi. Bundan tashqari, ushbu tizim xodimlarning ishtiyoqini oshirishga, kompaniya xodimlarining ishi ustidan nazoratni yaxshilashga, turli bo'limlar xodimlarining o'zaro munosabatlarini optimallashtirishga, mijozlarning takliflarini qayta ishlash tezligini oshirishga yordam beradi.

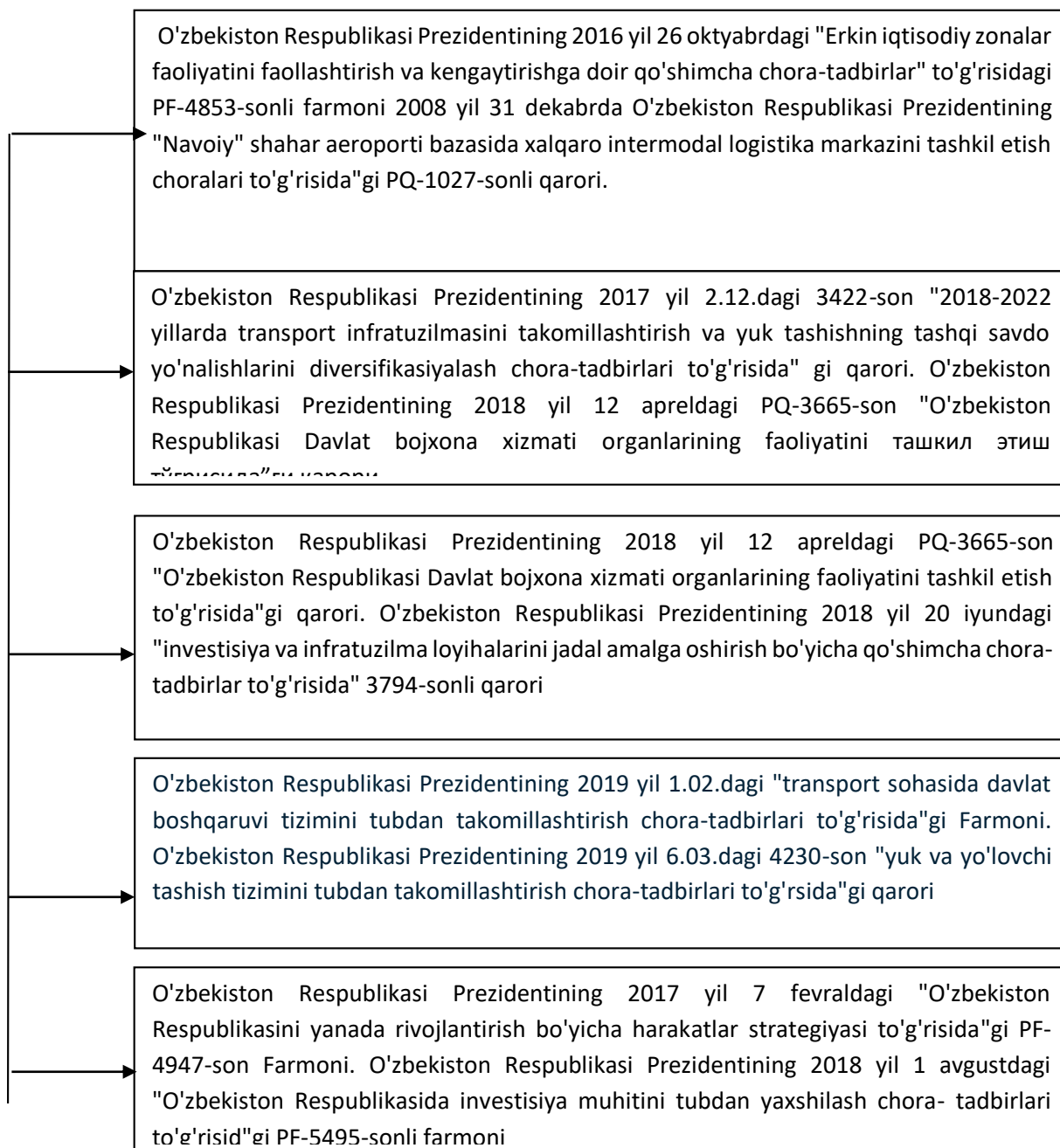
Raqamli iqtisodiyot sharoitida internetdan foydalanish logistika xizmatlari sohasida o'z mijozlari uchun individual, avtomatlashtirilgan xizmatlarni yaratish orqali yuqori darajadagi operatsion samaradorlikka erishishga imkon beradi. Masalan, yuk mashinalar va konteynerlarga o'rnatiladigan kuzatuv datchiklari ular xarakatlarini onlayn kuzatish imkonini beradi. Demak, logistik tizim samaradorligini aniqlashga yangicha yondashuvlar barcha tizimlarni, jumladan ta'minot, ishlab chiqarish, taqsimot, ombor, zaxiralarni boshqarish, transportirovka, xalqaro logistik tizim, logistikani boshqarish tizimi, logistik axborot tizimi kabi omillarni hisobga olishni, ular bo'yicha innovatsion modellarni qo'llashni nazarda tutadi.

O'zbekiston Respublikasida transport logistika sohasining asoslarini tartibga soluvchi, rivojlantiruvchi me'yoriy-huquqiy hujjatlar bazasi takomillashtirib borilmoqda, jumladan, 6 ta qonun, 7 ta O'zbekiston Respublikasi Prezidenti Farmon va qarorlari, 13 ta Vazirlar Mahkamasi qarorlari va 9 tadan ortiq xalqaro konvensiyalar qabul qilingan (1-jadval).

Respublikada tashqi savdo transport yo'laklarini diversifikatsiyalash maqsadida qo'shimcha qo'shimcha shart-sharoitlarni yaratish, transport tranzit salohiyatini oshirish, shuningdek, mahalliy transport-logistika kompaniyalarini rivojlantirish maqsadida O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 02.12.2017 yilda "2018 - 2022

yillarda transport infratuzilmasini takomillashtirish va yuk tashishning tashqi savdo yo'nalishlarini diversifikatsiyalash chora-tadbirlari to'g'risida"gi PQ-3422-sonli qarori qabul qilingan.

**Transport logistika sohasining asoslarini tartibga soluvchi, rivojlantiruvchi me'yoriy-huquqiy hujjatlar sharhi**



**1-jadval. Transport logistika sohasining asoslarini tartibga soluvchi, rivojlantiruvchi me'yoriy-huquqiy hujjatlar sharhi<sup>2</sup>**

<sup>2</sup> Qonunchilik hujjatlari asosida muallif tomonidan tuzilgan.

Mazkur qarorga ko'ra, xalqaro yuk tashishni amalga oshirayotgan avtotransport korxonalari va transport-logistika kompaniyalarini rivojlantirish maqsadida ularga 2022 yil 1-yanvarga kadar bir qator imtiyozli shart-sharoitlar yaratilgan. Shuningdek, O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 02.12.2017 yilda "2018 - 2022 yillarda transport infratuzilmasini takomillashtirish va yuk tashishning tashqi savdo yo'nalishlarini diversifikatsiyalash chora-tadbirlari to'g'risida"gi PQ-3422-sonli qarori ham qabul qilingan.

Bu qarorga asosan avtomobillarda xalqaro yuk tashishni amalga oshirayotgan milliy avtotransport korxonalari va transport-logistika kompaniyalarini rivojlantirish maqsadida ularga 2022 yil 1 yanvarga qadar bir qator imtiyozlar taqdim etilgan, jumladan, qo'shilgan qiymat solig'i, mulk solig'i hamda er solig'i to'lashdan ozod qilishi, ishlab chiqarish quvvatlarini modernizatsiyalashga, zamonaviy omborxonalar terminallari barpo etishga va bank kreditlarini to'lashga yo'naltirilishi.

Tadqiqot natijasida mamlakatimizning 2016-2022 yillarda transport xizmatlari ko'rsatishning umumfoydalanilgan yo'lining asosiy ko'rsatkichlari o'zgarishini tahlil qilish maqsadga muvofiq (2-jadval).

Butun dunyoda koronavirus tarqalishi munosabati bilan barcha tarmoq korxonalarida bo'lgani kabi, avtomobil transporti tizimining xizmatlari ham o'z faoliyatlarida bir qator muammolarga duch kelmoqdalar. COVID-19 pandemiyasi savdo zanjirlarining buzilishiga olib kelmoqda, tovarlarning boshqa davlatlar chegarasidan olib o'tilishini qiyinlashtirib, ishlab chiqarishning to'xtatib qo'yilishi iste'molchilarga ishlab chiqarilgan tovarlarni etkazib berishning pasayishiga olib keladi.

**2-jadval**

**O'zbekiston Respublikasida 2016-2022 yillarda transportning asosiy ko'rsatkichlari o'zgarishining salmog'i, o'lchov birliklari**

Ko'rsatkichlar va o'lchov birliklari	2016 y.	2017 y.	2018 y.	2019 y.	2021 y.	2022 y.	2022 yilda 2016 yilga nisbatan miqdoriy o'zgarishi, +/-
Temir yo'llar, ming km	2,4	3,4	6,4	7,4	7,4	7,4	+ 0,5
Qatq qoplamali avtomobil yo'llari, ming km	2,0	2,0	2,0	2,1	2,1	2,1	+ 0,1
Tramvay yo'llari, km <sup>1</sup>	-	-	7,9	1,9	1,9	1,9	-
Trolleybus yo'llari, ikki	3,5,6						-

	yoqlama hisobida km		3	3	3	3	3	
	Metropol iten yo'llari, km <sup>1</sup>	3	3	3	3	3	3	-
	Magistral quvur yo'llari (neft va gaz quvur yo'llari), ming km	1	1	1	1	1	1	-
		6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	
		3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	

1-jadvalda 2015-2020 yillarda mamlakatimizda logistika tizimining rivojlanishi asosini tashkil qiluvchi transportning asosiy ko'rsatkichlari o'zgarishi keltirilgan. Umumfoydalanilgan yo'ning foydalaniladigan uzunligi temir yo'llar hisobiga 4,7 ming km. ni tashkil qilib, qattiq qoplamali avtomobil yo'llari esa 2020 yilda 42,1 ming km.ni tashkil qilgan.

Olib borilgan tadqiqotlar davomida logistikaning hududiy, xalqaro miqyosda tovarlarni tashish, transport operatsiyalarni tartibga solish va boshqarishdagi samaradorligini oshirish uchun quyidagi chora-tadbirlarni o'z ichiga oluvchi mexanizmlarning vositalarini amalga oshirish zarur deb hisoblaymiz:

- transport logistika sohasida innovatsion bozor iqtisodiyotining turli mulkchilik shakllarini rivojlantirish uchun ishlab chiqarish munosabatlarini rivojlantirish;

- mahsulotlar xillarini o'z vaqtida, sifatli etkazib berishni optimallashtirishning innovatsion yo'nalishlaridan foydalanish;

- logistika tizimini rivojlantirishning texnik-texnologik imkoniyatlarini oshirish;

- hududlarda logistik markazlar infratuzilmasi va uni rivojlantirish mexanizmlarini joriy qilish;

- transport infratuzilmasi faoliyatida davlat-xususiy sherikchilik mexanizmlarini qo'llash;

- transport infratuzilmasini klasterlash orqali transport-logistika klasterlari infratuzilmasi korxonalarini va tashkilotlari faoliyatini klaster usuli asosida tashkil qilish.

Markazlashtirilgan bunday rejalashtirishda raqobat yuzaga kelishi mumkin bo'lmas edi. Bunda avtotransport korxonalarini hech qanday qiyinchiliklarsiz mijozlariga o'z shartlarini o'tkazar edilar. Ko'plab avtotransport korxonalarini faqat tashish jarayoni operatsiyalarini bajarib, mijozlarning boshqa shartlari bilan qiziqmas edilar. Transportning "ishlab chiqaruvchi – tashib beruvchi-iste'molchi" zanjirida quyidagi kamchiliklar mavjud edi:

- transport korxonalarini va ular xizmatidan foydalanuvchi iste'molchilar o'rtasidagi o'zaro munosabat juda pastdarajada edi;

- tashish jarayoni qatnashchilari o'rtasida axborot aloqasi yetarli darajada emas edi;

- yuk punktlarida transport vositalarining o'z vaqtida yetib kelmasligi natijasida konteynerlarning kutib qolish holatlari ko'p uchray turardi;

- iste'molchilarga yuklarning jo'natilishi va qabul qilishga yetib kelish vaqti to'g'risida yetarli ma'lumot yetkazilmas edi;

- xujjatlar aylanish tizimi takomillashmagan edi.

Shunday qilib, ma'muriy-buyruqbozlik boshqaruv tizimi iqtisodiyotda o'zining hayotga mos emasligini ko'rsatdi. Mamlakat iqtisodiyotini bozor munosabatlariga o'tkazish muammosi yuzaga keldi.

Bozor munosabatlariga o'tish uchun avvalo bozor munosabatlari nima va ular o'rtasida qanday bozor munosabatlari mexanizmi mavjudligi to'g'risida tushunchaga ega bo'lishimiz kerak.

Nemis iqtisodiyotchisi F.Xayek bozor munosabatlariga o'tishning uchta asosiy tamoyilini shakllantirib berdi:

- faqat narxlargina vositalarni qaerga yo'naltirilsa, ulardan samarali foydalanishni ko'rsatib beradi;

- hamma darajalar bo'yicha raqobatni rivojlantirish;

- ishbilarmonlik faoliyatini kengaytirish.

Axborot-vositachi korxonalar yuklar yoki tashib beruvchilarni topib berish bilan shug'ullanadi. Lizing va stividorlar firmalari – transport vositalari, omborlar kompleksi va ortish-tushirish jihozla regalari hisoblanadi.

Inflyasiya jarayonining kuchayishi, iste'molchilar sotib olish qobiliyatining pasayishi, bozorning tovarlar bilan to'lib ketishi va kuchli raqobat ishlab chiqaruvchilar, savdo va iste'molchi korxonalar o'rtasida jiddiy qiyinchiliklar tug'diradi. Sotuv hajmini saqlab qolish maqsadida ishlab chiqaruvchi narxlarni pasaytirish, sotiladigan tovarlar partiyasini kamaytirish, reklamalarni kuchaytirish, mavsumiy narxlarni pasaytirish va past narxlarda sotishni tashkil qilish bilan cheklanib qolmay, balki mamlakat tashqarisida dillerlik va distribyutorlik tarmog'ini kengaytirishga harakat qilishi kerak bo'ladi.

Tovarlar yetkazib berish samaradorligini oshirishning yo'llaridan biri tashish ishlarini optimallashtirishdan iboratdir. Ba'zi tovarlarni ishlab chiqarishga sarflanadigan xarajatlar tovar narxining faqat 10% tashkil etib, buning taqsimoti, shuningdek, etkazib berish xarajatlariga nisbatan juda kamdir.

Shunday qilib avtomobil transporti xizmat bozorida markazlashtirilgan rejalashtirish masalalari asosiy masalalrni hal etadi, jumladan tovarlar yetkazib berish samaradorligini oshirishning yo'llaridan biri tashishishlarini optimallashtirishdan iborat ekanligi avtotransport tashkilotlari uchun muhim hisoblanadi.

### **Foydalanilgan adabiyotlar.**

1. Mirziyoyev Sh.M. Tanqidiy tahlil, qat'iy tartib-intizom va shaxsiy javobgarlik-har bir rahbar faoliyatining kundalik qoidasi bo'lishi kerak.-T.: O'zbekiston, 2017.-103 b.
2. Bo'tayev Sh.A.va boshqalar. Logistika (etkazib berish zanjirida oqimlarni boshqarish)T.: extremum-press, 2012-575 b.
3. Bo'tayev Sh.A., Mirzaahmedov B.M. Jo'rayev M.N., Do'rmonov A.Sh., Baxadirov B. Tashish jarayonlarini modellashtirish va optimallashtirish-Toshkent: Fan, 2009-240 b.

4. Косимов, С. Х., & Нишонов, А. О. У. (2021). Пути развитие логистической системы при организации перевозки грузов на международных маршрутах. *Academic research in educational sciences*,
5. Мухторов, А., & Эргашева, К. (2022). ТРАНСПОРТ ВОСИТАЛАРИНИНГ ЮКЛАНГАНЛИК МАСАЛАЛАРИ ТАШИШДА ЮКНИНГ НОМЕНКЛАТУРАСИ.. *Академис Ресарч ин Эдусатионал Ссиенсес*, 3(2), 534–540.
6. Косимов, С. (2021). ПРИМЕНЕНИЕ ОБУЧАЮЩИХ ПРОГРАММ-ТРЕНАЖЕРОВ В ОБУЧЕНИИ ПРЕДМЕТА «ЛОГИСТИКА ТРАНСПОРТА». *InterConf*.
7. Исроилов, Ф. И., & Норкулов, А. Я. (2021). ЮКЛАРНИ ИСТЕЪМОЛЧИ МАНЗИЛИГА ЕТКАЗИБ БЕРИШ ЖАРАЁНИНИ БОШҚАРИШ МОДЕЛИ. *Academic research in educational sciences*, 2(1).
8. Косимов, С., & Косимов, Б. (2021). ФАКТОРЫ ФОРМИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ СОВРЕМЕННЫХ ТЕРМИНАЛОВ В ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ. *InterConf*.
9. Qosimov, S. (2021). METHODOICAL BASIS FOR TEACHING ELECTRONIC EDUCATION. *InterConf*.
10. Yuldoshov B.T.Axmedov Z.S. NEFT SANOATINING EKOLOGIYAGA TA'SIRINI O'RGANISH VA EKOLOGIYAGA TA'SIRINI KAMA YITIRISHNI TA'MINLASH" // *Экономика и социум*" №12(103)-1 2022
11. Qosimov S.H. (2023). YUKLARNI TASHISHDA TERMINAL VA LOGISTIKA TEXNOLOGIYASINING HOZIRGI HOLATI VA UNING RIVOJLANISHI. *Экономика и социум*, (4-1 (107)), 255-258.
12. Ахмедов З.С., Файзиев О.Э., Нурмахамматов Ж.Т. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕГО ВЫХОДА НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ НА РЕГИОНАЛЬНЫЕ И МЕЖДУНАРОДНЫЕ РЫНКИ // *Universum: технические науки : электрон. научн. журн.* 2022. 12(105). URL: <https://7universum.com/ru/tech/archive/item/14814>
13. Qosimov S.H. YUKLARNI TASHISHNI TASHKIL ETISH ASOSIDA HUDUDLARDA TERMINAL TEXNOLOGIYASINI QO'LLASH LOGISTIK TIZIMINI SHAKLLANTIRISH // *Экономика и социум*. 2022. №12-1 (103). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/yuklarni-tashishni-tashkil-etish-asosida-hududlarda-terminal-texnologiyasini-qo-llash-logistik-tizimini-shakllantirish> (дата обращения: 05.04.2023).
14. Эргашева Камола Илхомжон кизи “ТРАНСПОРТ ЛОГИСТИКА ТИЗИМИНИНГ БОШҚАРУВ СТРУКТУРАСИНИ ТАКОМИЛЛАШТИРИШ УСУЛЛАРИ”. «Экономика и социум» 1 (декабрь, 2022). Сайт: <http://www.iupr.ru> 1122-1125
15. Mustafоеv Behzod, Hamdamova Shoxista. NOMENKLATURE OF FREIGHT IN TRANSPORTATION ISSUES OF VEHICLES. *UNIVERSUM*, 2022.- 50 p.