



## ВЛИЯНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ СТАНДАРТОВ ТОПЛИВА НА ЭКОЛОГИЮ И ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДАННЫХ СТАНДАРТОВ В РЕСПУБЛИКЕ УЗБЕКИСТАН

---

*Авторы: Тошметов Тимур  
Шакуров Батыр*

В данной статье мне бы хотелось рассмотреть экологическую проблему связанную с автомобилями их количеством и выхлопными газами. В последние годы в нашей стране активно поднимаются вопросы об экологической ситуации. Все больше проблем становятся явными и оказывают влияние на нашу жизнь. С точки зрения обывателя автомобили на электрической тяге наносят меньший вред экологии но в этой статье я хочу доказать обратное и привести некоторые примеры. Также в данной статье я выскажу свои предложения по данной ситуации. В нашей стране до 1 января 2020 года не было запрета на ввоз новых мощностей для производства топлива класса Евро-3 и ниже.

А с 1 января 2023 года Евро-4. Данный запрет установлен согласно указу президента "Об утверждении концепции охраны окружающей среды Республики Узбекистан до 2030 года"

В нашей стране на базе Бухарского нефтеперерабатывающего завода выпускается дизельное топливо стандарта Евро-5. Также с 6 ноября 2020 года выпуск данного топлива налажен на ферганском нефтеперерабатывающем заводе.

Также хочу отметить что проблема экологии в Узбекистане поднимается на очень высоком уровне, потому что в Конституции Республики Узбекистан имеется глава под номером IX в которой отражаются наши экологические права.

Одним из условий сохранения безопасности государства является «обеспечение благоприятного состояния окружающей среды как необходимого состояния улучшения качества жизни и здоровья населения».

Автомобильный транспорт остается одним из наиболее агрессивных экологических факторов для охраны здоровья населения и природной среды. Как известно, в наше время он конкурирует с людьми в жизненном пространстве. Важным фактором в решении эколого-транспортных проблем остается сохранение и поддержание системы вентиляции воздушного



бассейна. Совершенствование систем страны, соблюдение международных стандартов качества характеристик топлива и норм выброса опасных веществ - это шаги, способные положительно повлиять на экологию воздушного пространства.

Ниже мы рассмотрим причины отрицательного воздействия транспортной отрасли на окружающую среду и экологию.

Выхлопные газы на автомобильном транспорте оказывают негативное воздействие на экологию и окружающую среду по ряду причин:

1. Выбросы парниковых газов : Автомобили выбрасывают углекислый газ (CO<sub>2</sub>), метан и другие парниковые газы. Эти вещества сохраняют тепло в атмосфере, способствуя ограничению климата. Пример: Рост уровня CO<sub>2</sub> в атмосфере связан с глобальным потеплением и его последствиями, такими как таяние ледников и повышение уровня морей.

2. Загрязнение воздуха : Выхлопные газы содержат оксиды азота (NO<sub>x</sub>) и углеводороды, которые при воздействии ультрафиолетового излучения и других веществ в атмосфере сохраняют озон на устойчивом уровне. Этот озон может выйти из верхних путей и поднять уровень. Пример: Проблемы с качеством воздуха в таких мегаполисах, как Пекин или Мехико, где автомобильный транспорт является основной причиной слабости.

3. Загрязнение почвы и воды : Нефтепродукты и металлы из изношенных автомобильных деталей могут попасть в почву и водные ресурсы под дождем и снегом. Это может загрязнять почву, реки и озера, нанося вред растениям, животным и человеку. Пример: Выливы нефтепродуктов после аварийных автомобилей могут загрязнить ближайшие водоемы.

4. Шумовое загрязнение : Автомобильный транспорт также создает шум, который может повлиять на экосистему и здоровье человека. Шум может отталкивать животных от их места обитания и сохранять стресс у людей. Пример: Шумовое загрязнение вблизи автомагистралей может привести к уменьшению плодородия земли и нарушению режима животных.

5. Истощение дополнительных ресурсов : производство автомобилей и добыча нефти для топлива приводят к истощению ресурсов и разрушению экосистемы. Пример: Добыча нефти в уязвимых экологических зонах, таких как Арктика, может иметь серьезные последствия для местных видов и экосистем.

6. Уменьшение негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду в условиях развития более экологически чистых



автомобилей, перехода к альтернативным источникам энергии и занятости для общественного транспорта.

Для нашей страны является актуальной проблема с низкой сертификацией бензина по стандарту Евро. В нашей стране действует данный стандарт, но до недавнего времени у нас действовали устаревшие стандарты такие как: Евро-3, Евро-4 и ниже.

Сертификация бензина ЕВРО (также известная как стандарты Евро) представляет собой систему стандартов качества для автомобильного топлива, разработанную в Европе с целью снижения вредных выбросов из двигателей внутреннего сгорания. Она устанавливает ограничения на содержание вредных веществ в выхлопных газах и соблюдает требования экологии и качества воздуха.

Примеры использования сертификата ЕВРО в странах Европы:

Европейский союз : Страны-члены ЕС вводят стандарты ЕВРО по контролю качества автомобильного топлива. Эти стандарты регулируют уровень серы, содержание свинца и другие параметры топлива.

Германия : Германия внедряет стандарты ЕВРО как часть своей стратегии по снижению экологических вредных веществ, особенно в крупных городах.

Франция : Франция также активно применяет стандарты ЕВРО, особенно в Париже, где существуют зоны с ограниченным доступом для автомобилей с возможными выбросами.

Пример использования сертификата ЕВРО в Узбекистане:

Узбекистан также внедрил стандарты ЕВРО по регулированию качества автомобильного топлива. Это соглашение о сокращении выбросов вредных веществ в окружающую среду и сохранении качества воздуха в стране. Узбекистан активно сотрудничает с международными организациями и разработками в области экологически более чистых видов топлива и автомобильных стандартов.

Сертификация ЕВРО является необходимым шагом в уменьшении воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и заботу о здоровье населения.

Сертификация бензина по стандарту Евро включает в себя несколько этапов и проводится различными ведомствами в зависимости от страны. Вот общий процесс:

Нормативные требования: Сначала устанавливаются нормативные требования к качеству бензина в соответствии с стандартами, такими как Евро



5, Евро 6 и т.д. Эти требования включают ограничения на содержание вредных веществ, таких как оксиды азота (NO<sub>x</sub>), углеводороды (НС) и частицы.

**Лабораторные испытания:** Производители бензина проводят лабораторные испытания, чтобы убедиться, что их продукция соответствует установленным нормам. Эти испытания могут включать в себя анализ содержания вредных компонентов, определение октанового числа и других параметров.

**Сертификация:** После успешных испытаний производители материалов предоставляют данные и транспортируют топливо в органы сертификации, такие как агентство по стандартизации или окружающей среде.

**Тесты на моторных стендах:** Важным этапом является проведение испытаний на специальных моторных стендах, которые имитируют работу двигателей автомобилей. Эти тесты позволяют определять выбросы вредных веществ при данных условиях эксплуатации.

**Сертификационные документы:** По результатам испытаний и испытаний выдаются сертификаты соответствия, подтверждающие, что бензин соответствует требованиям Евро.

**Надзор и контроль:** Важное замечание: после сертификации продукции органы по стандартизации и окружающей среде могут проводить регулярные проверки и аудиты для обеспечения соблюдения стандартов.

В разных странах этот процесс может немного существовать, и ведомства, ответственные за сертификацию, могут существовать. Обычно они связаны с министерствами транспорта, окружающей среды или энергетики. Соблюдение стандартов Евро играет решающую роль в снижении выбросов вредных веществ и улучшении качества воздуха в городах.

В Узбекистане органом, ответственным за сертификацию бензина по стандарту Евро, является "Узстандарт" - Национальный орган по стандартизации и метрологии Республики Узбекистан. Он устанавливает и контролирует стандарты качества для нефтепродуктов, включая бензин, в соответствии с международными и национальными нормами. Процесс сертификации бензина в Узбекистане включает в себя проверку химических и физических параметров продукта, а также его соответствие стандартам Евро, устанавливаемым Европейскими органами. Это гарантирует, что бензин, продаваемый на рынке Узбекистана, соответствует высоким экологическим и техническим стандартам, способствуя сокращению вредных выбросов и повышению качества воздуха.



На данный момент из многих источников мы можем получить информацию что все эти проблемы могут решить электромобили. Но если обратиться к научным исследованиям, а также узнать что основным составляющим аккумулятора данных машин является литий, то все окажется не так просто. Ниже мы рассмотрим подробнее как добыча лития оказывает негативное воздействие на окружающую среду и экосистемы

Вот несколько примеров того, как это происходит с точки зрения науки и экологии:

**Изменения водных ресурсов:** Литий часто добывается из солевых озер и солевых сточных вод, таких как солевые условия и солевые озера. Процесс добычи может привести к образованию больших объемов воды, что может привести к истощению водных ресурсов в этих регионах. Это оказывает негативное воздействие на экосистемы и жизнь водных организмов.

**Загрязнение воды и почвы:** Процесс добычи и переработки лития может включать в себя химические вещества, включая тяжелые металлы, в окружающей среде. Это загрязнение может зависеть от качества воды и почвы, угроз для живых организмов и экосистем.

**Воздействие на флору и фауну:** Изменения водных ресурсов и загрязнение воды могут вызывать местную флору и фауну. Например, многие виды растений и животных могут защищаться от экосистем, границ с солеными озерами, и такие изменения могут вызвать нарушения биоразнообразия.

**Энергозатраты:** добыча Процесс и переработка лития также требуют значительных энергозатрат. Если эта энергия вырабатывается из источников, основанных на нефти, угле или газе, это может увеличить выбросы парниковых газов и отрицательно воздействовать на климат.

**Социальные аспекты:** Добыча лития может изменить социальные проблемы, такие как выселение местных сообществ, нарушение традиционных земельных прав и конфликты вокруг доступа к ресурсам.

Исследования в области экологии и науки продолжаются, чтобы более полно понять воздействие выбросов лития и разработать методы более устойчивой и экологически безопасной добычи.

Это важно, поскольку сохраняется растущий спрос на литий для производства литий-ионных аккумуляторов, использование электромобилей и сохранение энергии из возобновляемых источников.

Исходя из всего вышеперечисленного я бы хотел дать свои предложения.



Во-первых: нашей стране нужно переходить на более современные стандарты сертификации бензина такие как Евро-6 и выше. Для этого я бы предложил оказывать поддержку со стороны государства заводам занимающимся производством топлива. В данном типе поддержки как мне кажется основой будет снижение пошлин на ввоз оборудования предназначенного производства топлива.

Во-вторых: я предлагаю снижать пошлины не только на электромобили, но и на гибриды так, как для их производства не требуется такого количества лития как для полностью электрической машины.