



УДК:352

ВОЗНИКНОВЕНИЕ И РАЗВИТИЕ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ

*Исламова Д.Г. - старший преподаватель
Шамиев Жахангир – магистрант
градостроительства и ландшафтной архитектуры.
Самаркандский государственный
архитектурно-строительный университет*

Аннотация: В данной статье описывается зарождение и развитие городской агломерации, источник агломерации и сущность ее основных процессов. При этом проанализированы важные экономические, социальные и экологические аспекты наведения порядка в развитии городских агломераций.

Annotatsiya: Ushbu maqolada shahar aglomeratsiyasining paydo bo'lishi va rivojlanishi, aglomeratsiyasining manbai va uning asosiy jarayonlarining mohiyati bayon etilgan. Bunda shahar aglomeratsiyalarini rivojlantirishda tartibni yaratish uchun muhim iqtisodiy, ijtimoiy va ekologik jihatlari tahlil qilingan.

Abstract: This article describes the origin and development of urban agglomeration, the source of agglomeration and the essence of its main processes. In this, important economic, social and ecological aspects for creating an order in the development of urban agglomerations were analyzed.

Ключевые слова: Расположение городов, городская агломерация, урбанизация, территориальное развитие, социальные и экологические аспекты, региональное управление.

Kalit so'zlar: Shaharlarning joylashuvi, shahar aglomeratsiyasi, urbanizatsiya, hududiy rivojlanish, ijtimoiy va ekologik jihatlari, mintaqaviy boshqaruv.

Key words: Location of cities, urban agglomeration, urbanization, regional development, social and ecological aspects, regional management.

Городская агломерация представляет собой совокупность городов и сельских поселений, образовавшихся вокруг крупных центров. Создание определенного порядка в развитии городских агломераций считается важнейшей экономической, социальной и экологической задачей во всем мире. Это объясняется тем, что проблеме агломерации уделяется большое внимание в дисциплинах градостроительства, регионального планирования, экономической географии, региональной экономики и социологии.



Различия в понимании термина «агломерация» в мировой научной литературе наглядно отражают сложность этого явления и особенности той или иной страны. Если в бывшей советской географо-градостроительной науке под агломерацией понимали группировку городских и сельских поселений, территориально близких, но с пространственным разделением, то, по мнению западных исследователей, это сплошное поселение, образовавшееся в результате интеграции застроенных территорий.

Городская агломерация- компактная территориально сгруппированная совокупность городских и сельских поселений, представляющая собой сложную изменяющуюся локальную систему, объединенную отношениями многопланового интенсивного - производственного, коммунально-хозяйственного, трудового, культурно-бытового, рекреационного и совместного использования данной территории и ее ресурсы. Если изучается совокупность агломераций всей страны или значительной ее части, то работа проводится косвенным методом определения границ агломераций на основе показателя возможности простого транспорта. В ходе своего развития городские агломерации готовятся к взаимосвязанному решению двух основных задач, стоящих перед поселением: чтобы люди жили создание благоприятных условий, в том числе полное улучшение окружающей среды, и обеспечение благоприятных условий для развития и осуществления производственной и непроизводственной деятельности. [1]

Признание агломерации основной формой текущей и перспективной локации не означает рассматривать ее как решение всех сложных и многогранных проблем локации. Образование агломераций — процесс избирательный, который не может быть применен повсеместно. Многие крупные территории вообще не имеют условий для развития агломераций. Агломерация формируется только в местах с благоприятными условиями для концентрированного развития регионов. В таких областях сеть локаций становится системой.[3]

Городская агломерация – это группа городов и других населенных пунктов, расположенных поблизости. Их жители имеют тесные трудовые, культурно-бытовые и производственные связи. Можно выделить следующие признаки агломераций:

- 1) Численность жителей агломерации зависит от природно-климатических особенностей местности, социально-экономической активности и существующей системы расселения населения. По численности



населения агломерации во вновь освоенных районах, высокоурбанизированных и рекреационных округах сильно отличаются друг от друга. Поэтому в каждом конкретном случае должно определяться минимальное количество проживающих;

2) Плотность населения - с ее ростом населенные пункты и прилегающие к ним территории приобретают вид агломерации. Сравнительный анализ пространственной структуры крупнейших городов мира показывает, что, несмотря на ряд различий, на их территории можно выделить 3 элемента, которые представляют собой четко видимую зональную разницу: центр города, пригороды и окраины. Показатели, представленные в следующей таблице, описывают территориальное распределение населения в этих основных частях.

Наблюдается снижение концентрации населения от центра к окраинам. Таким образом, районы расселения населения, возникшие вокруг крупных городов, характеризуются довольно неравномерным размещением населения по территории.

Развитие агломераций может выглядеть следующим образом:

- по поясу - вокруг центра агломерации, на расстоянии 50-100 км, будет создана городов-спутников;
- параллельный – будет построен город с теми же функциями, что и центральный город;
- отраслевой – развитие по транспортно-коммуникационной оси;
- ориентированный – система населенных пунктов формируется вдоль выбранной оси.

Управление развитием агломераций осуществляется на основе распределения ряда функций, регионального распределения труда, концентрации и интеграции производственной деятельности.

У агломераций есть свои проблемы; В стратегии упоминается, например, такой негативный аспект, как непропорциональное пространственное развитие крупных и крупных городских агломераций, хотя не уточняется, что имеется в виду в данном случае и как его можно устранить.[2]

Соответственно, в стратегии конкретизирована задача обеспечения сбалансированного пространственного развития крупных городских агломераций и территорий, входящих в состав крупнейших городских агломераций, путем формирования документов стратегического планирования, формирования единой градостроительной политики и развития



межгородского сотрудничества. решение общих социально-экономических, в том числе инфраструктурных и экологических проблем.

Местный уровень управления городским развитием в основном занимается преобразованием ранее существовавших городских агломераций во взаимосвязанные системы расселения.

Организации общегородского, областного или республиканского значения должны быть включены в состав объектов социальной инфраструктуры, оказывающих существенное влияние на характер формирования сети жилых массивов. В их число входят крупные торговые комплексы, университеты, клинические больницы, научно-исследовательские институты, театры, музеи, ярмарки и т. д. Все организации имеют городской характер и формируются в условиях интенсивного взаимодействия с населением пригородных районов и с другими городами.

Опыт теоретических и практических разработок показывает, что местный уровень организации междугородного сообщения - сельскохозяйственные предприятия с численностью населения до 10 тыс. человек и сферой их влияния - 30 мин. можно выделить по признаку центров, охватывающих поселения сельского населения до конца времён.

Районный уровень - сельские поселения или города с численностью населения до 30 000 человек на базе административных районов, которые могут обслуживать территории в пределах до 60 мин.

Таким образом, на основе комплексной организации городской среды и рациональной организации транспорта формирование планового каркаса групповой системы жилых массивов Самарканда предполагает ретрансформацию радиальной структуры расположения междугородных транспортных коммуникаций. центры разных уровней в прямоугольную пространственную узловую сеть.

В окружающих зонах городов разной величины они выделяются с наибольшей интенсивностью как один из показателей объективного формирования культурно-бытового обслуживания и плотного размещения производств на базе городских центров.

Хорошие условия подъезда к крупным городам позволяют формировать групповые жилищные системы жителей оазисов не только на основе скоростных видов транспорта, но и с использованием традиционного автобусного сообщения. В настоящее время пассажирские перевозки на этом виде транспорта превосходят внутригородские на отдельных маршрутах в



междугородных сообщениях, а это свидетельствует о том, что практически в каждой зоне расположения оазиса имеются условия для формирования групповых систем жилых массивов в едином пространстве. градостроительная структура.

Литература

1. Мирзаев М.К. Районное планирование и территориальное расселение. - Учебник - Т.: «Наука и техника», 2014.
2. Исамухамедова Д.У. , Мирзаев М.К. Теория современного городского планирования. - Учебное пособие - Т.: ТАКИ, 2015.
3. Исамухамедова Д.У. , Содикова М.А. , Мирзаев М.К. «Градостроительное проектирование» – Учебное пособие – Т.: ТАКИ, 2015.
4. Малоян Г.А. Регулирование развития крупного города в системе расселения. - М.: Стройиздат, 1989.