### РАСЧЕТ ЧЕРВЯКА

# **Бафоев Бахром Ботирович** — стажер-предподаватель Бухарский инженерно —технологический институт baxa410159@mail.ru

Аннотация. В статье рассмотрены все большую популярность приобретают светодиодные устройства, назначение червячного редуктор — понижение угловой скорости и увеличение крутящего момента на выходном валу (валу червячного колеса). Червячные передачи широко применяют в транспортных и подъёмно-транспортных машинах при небольших и средних мощностях (механизм подъема лифта, лебедки, тали, трансмиссии транспортных машин и др.), а также с целью получения малых и точных перемещений (делительные устройства станков, механизмы настройки, регулировки и др.).

**Ключевые слова.** Компенсирующая муфта, гибкий диск, вращающий момент, усталостная прочность и крепежные изделия, технические требования, размеры, обозначение, высокопрочная композиционная разработка.

#### Введение

В статье рассмотрены проекте необходимо спроектировать электромеханический привод, состоящий и электродвигателя, соединенного посредством упругой муфты с быстроходным валом одноступенчатого червячного редуктора, и открытой цепной передача. Ведомая звездочка цепной передачи находится на валу рабочей машины.

Предназначена для поддержания вращающихся деталей и узлов (шестерня, шкив, звездочка, муфта). Вал отличается тем что передает передачу а ось нет. Валы розличаются прямые и коленчетые. Прямые валы бывает гладкими и ступенчитыми, составные и цепными. Валы в основном изготавливают углеродистые и легированные сталей марки Ст 5, 30, 40, 45, 40X, 20X Существует 2 вида расчета: проектировочный и проверочные. Проектировочные расчет — выполняется по пониженному допускаемому касательному напряжением. Из условия прочности на прочность определяется диаметр выходного конца вала:

$$\tau = \frac{\mathrm{T}}{W_p} \le [\tau_{\scriptscriptstyle \mathrm{K}}]$$

T – вращающий момент на валу  $T_1$ =18,14 H·м

 $W_p$  – полярный момент сопротивление сечения для круглого сечения

$$W_p = \frac{\pi d^3}{16} = 0.2 \ d^3$$



Окружная сила  $F_t=3402$  H, Осевая сила  $F_{a1}=3556$  H, радиальная сила  $F_r=1303$  H, сила со стороны муфты  $F_m=0.2\cdot F_t=680.4$ , делительный диаметр зубьев червяка  $d_1=80$  мм

В пределах  $[\tau_{\kappa}]=20\div25$  МПа. Если выходной конец вала соединен через шкив с цепной передачей, то задаются:  $[\tau_{\kappa}]=20$  МПа

Диаметр выходного конца вала:

$$d_{\scriptscriptstyle \mathrm{B}} = \sqrt[3]{rac{T \cdot 10^3}{0.2 \cdot [ au_{\scriptscriptstyle \mathrm{K}}]}} = \sqrt[3]{rac{18,14 \cdot 10^3}{0.2 \cdot 20}} = 16,5 \ \mathrm{mm}$$

Принимаем стандартное значение  $d_{\rm B} = 17~{\rm MM}$ 

Длина выходного участка l=90 мм

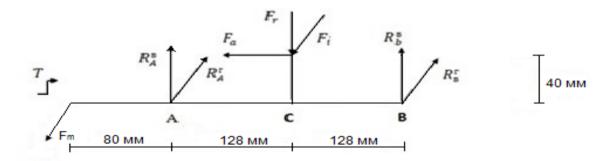
Диаметр вала под уплотнением  $d_y \ge d + 2 \cdot t = 17 + 2 \cdot 2 = 21$ мм, где t=2 мм

Согласно компоновочной схеме диаметр вала под подшипник  $d_{\rm n}>d_{\rm y}$  для подшипников применяем  $d_{\rm n}=25$  мм

Согласно схеме диаметр под зубчатое колесо  $d_{\rm K}>d_{\rm II}$  и принимаем  ${\rm d_K}=26$  мм Согласно схеме диаметр бортика  $d_{\rm G}>d_{\rm K}$  и принимаем

$$d_{6} = 28 \text{ MM}$$

Расстояние между опорами червяка  $l=d_{a2}=256$  мм Выбираем  ${\rm f}=80$  мм Рис. 1



Опасным будет сечение С диаметр сечения 252 мм. Определяем напряжение в сечение С. Напряжение изгиба:  $\sigma_{\rm u} = \frac{\rm M_{\rm u}}{W_{\rm u}}$ 

 $W_{\rm u}$  – осевой момент при изгибе определяется по формуле:

$$W_{\text{\tiny M}} = \frac{\Pi d^3}{32} \approx 0.1 \cdot d^3 = 0.1 \cdot 54^3 = 15746,4 \text{MM}^3$$

$$\sigma_{\text{\tiny M}} = \frac{M_{\text{\tiny M}}}{W_{\text{\tiny M}}} = \frac{54432}{15746,4} = 3.5 \frac{H}{\text{\tiny MM}^2} = 3.5 \text{ M}\Pi a$$

Напряжение кручение:

$$\tau_{\text{KP}} = \frac{M_{\text{KP}}}{W_{\text{KP}}} = \frac{M_{\text{KP}}}{0.2 \cdot d^3} = \frac{448.1 \cdot 10^3}{0.2 \cdot 54^3} = 14.2 \text{ M}\Pi a$$

#### Вывод:

В результате проделанной работы был разработан технологический процесс изготовления расчет червячной передачи и расчет червяка, состоящий из промышленность выпускает достаточно большое количество видов. В них передача крутящего момента осуществляется с геометрическим замыканием, а колебания и удары, которые возникают во время эксплуатации, эффективно погашаются.

## Список литературы

- 1. Уринов Н. Ф., Бафоев Б. Б. РАЗРАБОТКА ТРЕБОВАНИЙ К ПОКРЫТИЯМ ДЛЯ РЕЖУЩЕГО ИНСТРУМЕНТА ИЗ КОМПОЗИЦИОННОЙ КЕРАМИКИ //PEDAGOGS jurnali. -2022. Т. 3. №. 2. С. 86-89.
- 2. БахромБотирович Б. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС ИЗГОТОВЛЕНИЯ ДЕТАЛИ «СЕДЛО» //E Conference Zone. 2022. С. 54-59.
- 3. БахромБотирович Б. и др. ПОВЫШЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ ПОВЕРХНОСТИ ДЕТАЛИ ПРИ АЛМАЗНОМ ВЫГЛАЖИВАНИИ //E Conference Zone. 2022. C. 110-112.
- 4. Бафоев Б. Б. ИССЛЕДОВАНИЕ ПОЛУЧЕНИЕ ПЛЕНОК ГРАФИТА //Uzbek Scholar Journal. 2022. Т. 9. С. 22-25.
- 5. Бафоев Б. Б. ПРИВОД ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ //Educational Research in Universal Sciences. 2023. Т. 2. №. 2. С. 176-179.
- 6. Бафоев Б. Б. ИССЛЕДОВАНИЕ ПОЛУЧЕНИЕ ПЛЕНОК ГРАФИТА //Uzbek Scholar Journal. 2022. Т. 9. С. 22-25.
- 7. Бафоев Бахром Ботирович. «Расчет привода с червячной передачей». Texas Journal of Engineering and Technology 9 (10 июня 2022 г.): 53–56. По состоянию на 3 июля 2023 г. <a href="https://zienjournals.com/index.php/tjet/article/view/1896">https://zienjournals.com/index.php/tjet/article/view/1896</a>
- 8. Нодирович А.К., Ботирович Б.Б. Применение вакуумного метода получения графита //Техасский журнал техники и технологий. -2022.-T.~8.-C.~112-114.